

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – mei 2010

De pont of de brug?

Bruggen en veerponten hebben iets met elkaar. Beide geven de mogelijkheid om een water te passeren. Soms zitten ze elkaar in de weg. In het verleden gebeurde het maar al te vaak, dat er een brug werd aangelegd, en dat er vervolgens een veerpont in de buurt werd opgeheven. Bijvoorbeeld de van Brienoordbrug bij Rotterdam. Maar het tegenovergestelde gebeurde ook wel eens: dat de aanleg van een brug tot gevolg had, dat er een veerpont in de vaart werd genomen. We reizen dit keer naar Vianen, waar een dergelijk feit heeft plaatsgevonden.

Lang, lang geleden voer er tussen Vianen en Nieuwegein een veerpont, die koetsen, passagiers en vee overzette. Maar toen de vooruitgang zich hier uitte in de vorm van drukker autoverkeer; was er al snel sprake van filevorming bij de pont. Kort voor de Tweede Wereldoorlog resulteerde dit in de aanleg van een vaste oeververbinding, die we kennen als de Viaanse brug in de A2. Maar de vooruitgang ging verder. De files, die in de dertiger jaren voor de veerpont stonden, waren in de tachtiger jaren op de snelweg te zien. Genoeg reden voor een nieuwe, bredere, en ook hogere brug met lange opritten. Voor automobilisten de perfecte oplossing. Maar voor de vele fietsers die gebruik maakten van de brug een extra obstakel.



*De Vrevia onderweg.
Foto : Wim Kusee*

De koppen werden bij elkaar gestoken, er werd driftig vergaderd, en het resultaat was, dat er bijna tien jaar geleden een echte veerpont in dienst werd gesteld tussen Vianen en Nieuwegein. Nu geen gezwoeg meer over een hoge brug, maar een gemakkelijke overtocht naar de boulevard van Nieuwegein, van waaruit per tram een snelle verbinding bestaat met centrumstad Utrecht. Dat er goed gebruik gemaakt wordt van de pont bevestigen de vervoerscijfers van wel meer dan 120.000 passagiers per jaar. Scholieren die in Nieuwegein op school zitten, forenzen die de gemakkelijke reis per tram preferen boven de file en de parkeerdruckte, winkelende mensen, recreërende mensen, allemaal mensen die van de pont gebruik maken.

Op dit moment zijn er wat donkere wolken. De exploitatiekosten zijn wat te hoog. Maar wij, Vrienden van de Voetveren vragen ons toch echt af welk gemeentebestuur het op haar geweten zou willen hebben om de gebruikers van zo'n goedlopende veerpont weer terug te verwijzen naar de hoge brug met haar lange hellingen en grote omweg. Bruggen en veerponten hebben echt wel wat met elkaar.