

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – maart 2010

Op reis naar Maassluis

In deze column reizen we regelmatig naar een pontje ergens in Nederland. Dit keer gaan we op reis naar de stad Maassluis. Een oude stad, met een mooie binnenstad. Oud, want in de 12e eeuw bestond er al een nederzetting. Kort daarna was er al sprake van een veerverbinding met Brielle, van waaruit de verbinding met Zeeland werd onderhouden via paden, wegen, en verder naar het zuiden met nog veel meer veerdiensten. De veerdienst naar Brielle kwam op 1 april 1572 in de geschiedenisboeken terecht, toen de veerman J.Coppelstock met zijn veerboot de watergeuzen naar Brielle bracht, één van de eerste successen in de tachtigjarige oorlog. Terzijde: de huidige veerboot van het fiets-voetveer bij Brielle heeft de naam van deze veerman gekregen: de Coppelstock.



De veerboot Blankenburg.

Foto : Wim Kusee

Maar terug naar het Maassluisse veer. Tot 1728 bleef de veerdienst op Brielle in stand. Maar toen was het water dusdanig verzand, dat er vanaf die datum sprake moest zijn van twee veerdiensten. Eén bij Brielle, de andere vanaf het nieuwe eiland Rozenburg naar Maassluis. De modernisering kwam al vroeg in de stad. In 1892 werd de zeilboot van de veerdienst vervangen door een echte moderne stoomboot. De veerrechten, lange tijd eigendom van de gemeente Maassluis, werden in 1938 voor de prijs van één gulden overgedaan aan de provincie Zuid-Holland. Exploitatie werd al vanouds uitgevoerd door particulieren, sinds 1948 door SBS (van der Schuyt, van den Boom, Stanfries b.v.). Enkele jaren geleden is de veerdienst door dit bedrijf afgestoten, en sinds 2008 wordt het veer door Connexxion geëxploiteerd.

Voor wie van lekker eten houdt is er nog een leuk bericht. Op de achterkant van het kaartje staat een advertentie van een eetcafé in de binnenstad. Wie zijn kaartje bewaart kan de vaarprijs aftrekken van de maaltijdprijs. Dus smulpapen, nu maar lekker veel heen en weer varen met de pont.....