

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – januari 2010

Nederland Waterland

Nederland is een land van water. Water in alle vormen. Sloten, grachten, vaarten, meren, kanalen, rivieren, enz. enz. Al sinds oude tijden is de Nederlander daarmee bekend. Het was normaal om een voorziening te treffen voor de reiziger om deze wateren over te steken. Een landsheer verpachtte het veerrecht aan de veerbaas, een boer met een bootje roeide de inwoners van het buurtschap naar de andere kant, een gilde voorzag met zijn gildeleden in de mogelijkheid een rivier over te steken, kortom, in de loop van de eeuwen ontstond een fijnmazig netwerk van veerponten en overzetveren.

*Foto rechts: Eén van de veerwagens.
Verzameling Vrienden van de Voetveren*



*Foto onder: De veerpont bij Nieuwer Ter Aa.
Foto : Wim Kusee*



Maar als er op een gegeven moment ergens een kanaal werd gegraven, dan gaf dat natuurlijk problemen. Boeren konden hun land niet meer bereiken, verliefde stelletjes zagen op hun amoureuze weg een blokkade, reizigers werden gedwongen om grote omwegen te maken. Dat gebeurde ook toen tussen Amsterdam en de rivier de Rijn het zogenaamde Amsterdam-Rijnkanaal werd gegraven. Het betrof een hoofdvaarweg, met veel scheepvaartverkeer, bestaande uit grote schepen. Het nieuwe kanaal moest dus breed worden. Uiteraard werden er wel bruggen aangelegd, maar over zo'n groot kanaal was dat een dure grap, zodat er maar een beperkt aantal bruggen kon worden aangelegd. Op de wat

stillere punten voorzag Rijkswaterstaat in veerponten. Voor Nederlandse begrippen waren dat heel bijzondere ponten. Ze voeren namelijk niet over het water, maar reden (op rails) over de bodem van het kanaal. De bovenkant van dit voertuig (of zeg je vaartuig, vaarwagen, of trein of....) stak net boven water uit, daarop konden wagens en personen plaatsnemen.

Veerwagens (zoals ze officieel heten) bestaan niet meer. De meeste zijn vervangen door een brug, zijn niet meer nodig, of, op één plaats, vervangen door een motorveerboot. Bij Nieuwer Ter Aa is er een motorveerpont, die het kanaal oversteekt, en zo in een goede verbinding voorziet voor wielrijders en wandelaars richting Breukelen en Nieuwersluis. Het overvaren is kostenloos. Het personeel helpt u graag als u wat moeite heeft de fiets aan boord te zetten. Op deze website van de Vrienden van de Voetveren www.voetveren.nl zien we een link naar een [Youtube-filmpje](#) met een voorbeeld van deze hulpvaardigheid. Laten we zuinig zijn op dit soort pontjes. Laten we er vooral vaak mee overvaren.