

Column in Rover-tijdschrift "De Reiziger" – november 2009

Een alleskunner in Gorinchem

Wie de stad Gorinchem kent, kan zich nauwelijks voorstellen, dat één van de belangrijkste noord-zuid-verbindingen vroeger dwars door de stad liep. De rivier de Boven-Merwede, het verlengde van de Waal, vormt vanouds een barrière voor het noord-zuidverkeer. Diverse veerponten voeren over deze rivieren. Eén van de ponten vertrok vanuit de stad Gorinchem. Toen alle reizen nog met postkoets, paard en wagen, of handkar gebeurde, was dat geen probleem. Maar gaandeweg de 20e eeuw, de eeuw waarin het verkeer veel intensiever werd, kwamen er toch problemen. Het autoveer vanuit Gorinchem naar Sleenwijk raakte overbelast, filevorming in de binnenstad begon normaal te worden. Kortom, reden om die ouderwetse veerpont te vervangen door een brug over de rivier. En aldus geschiedde in 1960. De grote brug in de autosnelweg werd geopend, van de beide ponten die vanuit Gorinchem voeren, bleef alleen het fiets-/voetveer naar Woudrichem over. En ook dat veer leidde een tijdje een moeizaam bestaan.



foto watertaxi Gorinchem X

Foto : Cees de Bijl, 21 augustus 2009

Tot in 1992 de gemeente besloot de veerdienst nieuw leven in te blazen. Voor het veer naar Woudrichem kwam er inmiddels een nieuwe, grotere, veerboot in gebruik, de Gorinchem VIII. Voor het veer naar Sleenwijk bleef men nog even doorvaren met de Gorinchem VII. Naast de beide veerponten, die een regelmatige dienst verzorgen, werd door het veerbedrijf van Gorinchem ook een zogenaamde "watertaxi" in de vaart gebracht. Tegen een wat hogere prijs kun je met een snelle boot de oversteek over de Beneden-Merwede maken, ook op tijden wanneer de reguliere veerboot niet vaart.

Sinds kort is er een nieuwe veerboot in bedrijf gekomen. Het is een multifunctionele boot. Langzaamvarend als veerboot kunnen er 30 personen mee. Als watertaxi, waarbij maximaal 12 personen een plekje kunnen vinden, kan de boot tot wel 40 km/h varen. En als er op de rivier een calamiteit plaatsvindt, dan kan de boot ook worden ingezet als blusboot. Kortom, de nieuwe boot is een alleskunner. Met deze veerboot kan het veerbedrijf met een gerust hart de 21e eeuw verder gaan. Niets is er meer, dat herinnert aan de tijd van postkoets en filevorming in de binnenstad van Gorinchem.