

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – september 2009

Woon-werk-pont, of toeristische veerpont?

Openbaar vervoer? Toeristische veerpont? Woon-werkverkeer? Dat zijn diverse begrippen die je bij een veerpont tegenkomt. Sommige veren zijn nadrukkelijk van het laatste soort. Ga maar eens in het spitsuur aan de noordkant van het IJ in Amsterdam staan. Fietsers, voetgangers, buspassagiers, ze stromen in grote aantallen naar de pont om in het centrum te gaan werken.

Toeristische veren? Wie aan de rivieren of kanalen in de eigen buurt denkt, komt vanzelf wel een pontje tegen waarlangs een leuke fietstocht is in te plannen.

Het veer waar we dit keer naar toe gaan heeft van beide wat meegekregen. Het gaat om het veer van Hoek van Holland naar de Maasvlakte. Werknemers die op de Maasvlakte werken kunnen, al of niet vergezeld van fiets of vouwfiets, gemakkelijk hun werkplek bereiken. Maar op fraaie zomerse dagen doet het aantal recreatieve fietsers niet onder voor die forenzen. Met een tussenstop op de Landtong of bij de Maeslandtkering is er vast een leuke fietsroute te plannen.



*foto veerpont Hoek van Holland
Foto : Wim Kusee, 30 juni 2008*

Eenmaal aan boord voel je je meteen veilig. Het is een stevige catamaran, die stabiel op het water ligt. Als de boot in de haven eerst moet draaien lijkt het nog niets voor te stellen, maar als hij eenmaal is gedraaid en de stuurman geeft vol gas, dan kun je niet anders dan zeer onder de indruk komen van de sterke motoren, die de boot een geweldige snelheid geven. Wat is er nou mooier dan bij zonneschijn op het achterdek te genieten van de zon, het uitzicht, het wijde water en de indruk van snelheid op te snuiven. Je bent op reis!

De fietser kan op de landtong verder rijden en 10 km verderop de pont naar Maassluis nemen. De werknemer op de Maasvlakte zal denken aan de Rover-reizigersprijs die de bemanning van de veerpont begin dit jaar heeft gekregen. Per sms kan tussen passagiers en bemanning worden gecommuniceerd. Bij vertraging van de trein bellen vaste passagiers, zodat de boot nog een paar minuutjes wacht. Bij uitval van de boot belt de bemanning, zodat de forens vroegtijdig een alternatief vervoer kan regelen. Kortom, een fantastische veerpont.