

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – juli 2009

Een oude of jonge veerpont?

In Nederland zijn er veerverbindingen die al jaren, en vaak al eeuwen oud zijn. Ze verbinden de oevers van een rivier of kanaal, waar het te duur zou zijn om een brug aan te leggen. Het veerrecht voor zo'n verbinding stamt dan vaak al uit lang vervlogen tijden, toen paard en wagen of de benenwagen de enige vormen van transport waren.

De pont waar we dit keer naar toe reizen is nog niet zo oud. Oud is hier een relatief begrip, en vele van de lezers zullen jonger zijn dan deze pont. We hebben het dit keer over de pont in Alkmaar, die van de Bierkade naar de Eilandswal vaart over het Noordhollands Kanaal. In het verenboekje van de Vereniging Vrienden van de Voetveren, waarvan onlangs weer in een nieuwe editie is uitgekomen, staat het genoemd onder nummer NH11.



foto veerpont Alkmaar.

Foto : Cees de Bijl, 15 maart 2007

Het Noordhollands Kanaal dateert uit het begin van de 19e eeuw, toen koning Willem I het liet graven om de scheepvaart vanuit Amsterdam een goede verbinding met de zee te geven. Naast een aantal veerponten werden er voor het landverkeer op diverse plaatsen vlotbruggen gebouwd. Zo ook bij Alkmaar ten behoeve van het verkeer uit de stad in oostelijke richting. Zo'n vlotbrug is niet al te stevig, het openen en sluiten gaat niet al te snel, en hij is niet geschikt voor heel veel verkeer. Daarom liet de gemeente in 1958 een andere, moderne brug bouwen. Deze is wat meer naar het noorden gelegen dan de oude vlotbrug. Voor de inwoners van het ten oosten van het kanaal gelegen Oudorp betekende dit een grote omweg.

Daarom vaart er vanaf 1 augustus 1958 een pontje van de Bierkade (midden in het centrum) naar de Eilandswal (in de tegenwoordige wijk Oudorp). Dat de pont in een behoefte voorziet blijkt wel uit de cijfers. Vorig jaar waren er maar liefst 423.000 passagiers. Voor de helft met de fiets, voor de helft te voet. Dat het pontje ook goed is voor de sociale contacten blijkt wel uit de vele gesprekken op en bij de pont. Een flink deel van de passagiers zijn mensen die regelmatig van het veer gebruik maken. En ook al woon je in dezelfde straat en spreek je elkaar amper, als je op de pont bent, dan is een gesprekje snel aangeknoopt. Daar zorgt zo'n veerpont wel voor, of hij nu eeuwen oud is of pas 50 jaar bestaat.