

Wanderveren, Zeeland

Nostalgie! In vroeger jaren begonnen vakanties op de parkeerplaats van Vlissingen wachtend op de overzet naar Breskens. Deze plek markeerde het begin van een onbezonnen periode. Het rook er naar patat, naar het zilte nat, naar dieselolie en naar exotische bestemmingen. Vaak waren er lange wachttijden. Bij allen heerste het oeververlangen naar de overkant.



Die tijd is (helaas) voorbij! Vijf jaar geleden, te weten op 15 maart 2003, zijn de laatste autoverbindingen van de Provinciale Stoomboot Dienst uit de vaart genomen. Zowel het veer

tussen Kruiningen en Perkpolder als tussen Vlissingen en Breskens. Er is wel een toltunnel gekomen, met allerlei voordelen maar ook grote nadelen, vooral voor de bewoners en bedrijven van West Zeeuws-Vlaanderen. Destijds zijn flink wat discussies gevoerd. Nu heeft Veolia Transport de exploitatie van de pont van Vlissingen naar Breskens in handen.

Na 5 jaar is het tijd voor een evaluerend tochtje. Gevaren wordt met de Prins Willem Alexander en de Prinses Maxima. Fast Ferries met twee torpedoachtige drijvers. Uitsluitend voor voetgangers en fietsers. Er kunnen 181 passagiers mee en 90 fietsen. De fietsen worden met touwtjes vastgebonden. Mooie en gerieflijke schepen die in korte tijd de overtocht van ruim 6 km maken. De afgelopen jaren zijn er veel aanloopproblemen geweest. Dit jaar marcheert alles naar wens. De schepen draaien een slag voordat ze de overtocht maken. De Westerschelde blijft fascinerend. Veel scheepvaart, grote containerschepen, flinke vrachtschepen, coasters, vissersboten, jachten, binnenvaartschepen. De passagiers kijken hun ogen uit. Mooi zicht op de hoogbouw van Vlissingen en op de werven van De Schelde. Ook in Breskens veel appartementen in hoogbouw. De boten varen in een uurdienst, maar in de spitsuren in een halfuurdienst. De ponten sluiten in Vlissingen mooi aan op de treinen. In Breskens is ook voldoende tijd om over te stappen op de bus. Zie voor tarieven en dienstregeling: www.veolia-transport.nl.

In Breskens zijn we over het duinpad richting Cadzand gegaan. Na een tochtje van omstreeks 7 km ligt links de Cletempolder. Goed opletten, want hier vaart ons tweede reisdoel. Achter restaurant De Deining is een zelfbedieningsveer dat naar een nieuw natuurgebied gaat. Door stevig aan een touw te trekken, beweeg je jezelf naar de overkant. Aldus kom je in een prachtig natuurgebied terecht met duindoorn, riet en wilgen. Honderden eenden! De kreek is zo'n 20 meter breed. Het pontje is uniek, grappig maar niet erg stabiel. Het voert naar een plankier waarover je de tocht kunt vervolgen. Glij niet uit over de uitwerpselen van de eenden.



Een boeiende dag waarin we kennis maakten met uitzonderlijke vaartuigen.