

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – maart 2008

Knoerthard over het Noordzeekanaal

Voor liefhebbers van stoere omgevingen, water en snelheid is een tochtje met de draagvleugelboot een feest. Tot voor kort was uw scribe op het gebied van het snelle passagiersvervoer over water bekend met en enthousiast over de catamarans tussen Rotterdam en de regio Dordrecht. Onlangs werd voor het eerst kennisgemaakt met een draagvleugelboot. Dat is toch weer heel iets anders. De boot vaart boven het water en is daardoor sneller.

Het principe van de vleugelwerking lijkt op die van een vliegtuig. Als de boot vaart stroomt het water bovenlangs de draagvleugels sneller dan onderlangs. Daardoor ontstaat lift. Bij een snelheid van 45 km per uur is er voldoende lift om de boot in zijn geheel op te tillen. De weerstand van het water neemt nog meer af, waardoor de snelheid verder kan toenemen. Uiteindelijk komt de scheepsrump helemaal uit het water. Een belangrijk voordeel: de hekgolven veroorzaken minder schade aan beschoeiing en wal dan de catamarans.

Op 10 maart 2004 zijn de draagvleugelboten die dagelijks van Amsterdam-Centraal naar Velsen-Zuid varen, gedoopt door de toenmalige minister Karla Peijs. Prachtige namen: Catharina-Amalia, Karla en Rosanna. In 2005 waren er jaarlijks al 300.000 passagiers, in 2006 iets minder. Bij een onderzoek kwam de volgende verdeling naar voren: 47% recreatief vervoer, 23% woon-werkvervoer, 30% woon-schoolvervoer. Op een warme zomerdag ligt de verhouding geheel anders.



De draagvleugelboot komt helemaal het water uit.

Foto : Wim Kusee

De drie boten zijn gebouwd op een Oekraïense scheepswerf. Het type Voskhod dat op het Noordzeekanaal wordt gebruikt, biedt plaats aan 79 passagiers. Er kunnen ook 20 fietsen worden meegenomen. Daarvoor moet je apart betalen. Overdag vaart ieder uur een boot, in de ochtend en avondspits elk half uur. Hou in de gaten dat de laatste boot om 19.30 uit Amsterdam

vertrekt (zaterdags en zondags: 18.30 uur). Zie voor de dienstregeling: www.fff.nl. Vanaf Velsen - Zuid rijdt een pendelbus naar het IJmuidenstrand. Desgewenst kan een Combiticket worden genomen. Na de laatste afvaart is het mogelijk om op vertoon van het retourtje gratis met de bus terug naar Amsterdam te gaan.

De boot gaat knoerthard. In 25 minuten ben je er. Je moet precies op tijd zijn, want je kunt geen rekening houden met een zekere vertraging. Gemakkelijke vliegtuigstoelen. Ondanks de vervuilde raampjes is er met een beetje turen heel wat te zien onderweg. In het begin veel haventerreinen met kaden, kranen, olietanks, containers, vrachtschepen. Later verandert het landschap. Vlakbij Velsen is de industriële uitstraling van IJmuiden merkbaar. Interessante tocht! En in 2008 wordt het allemaal nog beter met nieuwe raampjes en een avonddienstregeling.