

Column in Rover-tijdschrift "De Reiziger" – maart 2007

In de winter langs de Lek

Tussen Vianen en Rotterdam ligt geen enkele brug over de Lek. Dit betekent dat het verkeer tussen onder meer de Alblasserwaard en de Krimpenerwaard gebruik moet maken van overzetveren. En daarvan zijn er gelukkig heel wat - volgens sommigen nog te weinig. Grote autoveren en kleine fiets/voetveren. Aanleidingen genoeg om daar eens heen te gaan. Voor iedere rivierliefhebber is het een sensatie om kennis te maken met de Lekdijk.

Tussen Utrecht en Rotterdam - Zuidplein rijdt buslijn 90 van Arriva. Je kunt voor € 5 (en senioren € 3) een Lekdijkaartje kopen en de hele dag toeren, uitstappen, wandelen, heen en weer varen, instappen, enz. Op een regenachtige decemberdag in Utrecht gestart. In de buurt van Ameide wordt het prachtig. Eerst langs een uniek natuurgebied, De Zouwe, met overjarig rietland. Na Ameide komt de rivier in zicht. Vanuit de bus heb je een schitterend zicht op het water, op de zwaarbeladen duwbakken, de kribben, de strandjes en rugten. Langs Langerak en door vestingstad Nieuwpoort (beschermd stadsgezicht).

In Schoonhoven Gelkenes uitgestapt om met de Stad Schoonhoven naar de overkant te varen. Een indrukwekkend schip, ontworpen door een jachtbouwer. In de volksmond heeft ze door haar vormgeving al de naam "De Banaan"gekregen. De boot vaart af en aan. Per overzet kunnen 24 personenauto's worden meegenomen.



*Foto links: De nieuwe veerboot in Schoonhoven.
Foto : Cees de Bijl*

De Lek is ter plaatse ongeveer 200 meter breed. Vlakbij de aanlegplaats de uit 1601 daterende Veerpoort. In Schoonhoven hebben we ons verblijf helaas moeten beperken tot het drinken van een kopje koffie. We wilden immers met de volgende bus verder, en wel naar Nieuw-Lekkerland. Hier is de rivier uniek - vinden we. Met aan de landzijde: mooie oude boerderijen, sloten en vaarten, molens. In Nieuw-Lekkerland uitgestapt. Gewandeld naar het fiets/voetveer

'Vice-Versa' om te worden overgezet naar Lekkerkerk. Klein leuk bootje dat in de 40-er jaren is gebouwd.

De schipper vertelde dat hij doordeweeks per dag ongeveer 350 passagiers overzet, merendeels schoolkinderen. In Lekkerkerk de kerk bekeken en weer teruggevaren. Met de volgende bus naar Kinderdijk. Vanuit de bus de molens gezien. Je merkt daar ook echt dat je een wereldhaven nadert. Wat een dynamiek! In de verte de scheepswerven langs de Noord. Snel de kunstgalerie van Kees van Kooten bezocht. Toen terug naar Utrecht. We zien nu de rivier vanaf de andere kant. Het laatste gedeelte rijden we door de schemering. Een aan te bevelen tocht. De dienstregeling is te vinden op: www.arriva.nl



Foto rechts: De boot van Lekkerkerk naar Nieuw-Lekkerland.

Foto : Cees de Bijl