

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – mei 2006

Het NDSM-veer

Staalplaten. Ankers. Kettingen. Nijverheid. Gigantische fabriekshallen. Scheepshellingen. Enorme steenblokken. Oude schepen. Grote betonnen dukdalven. Stadsnomaden in afgedankte busjes, tramrijtuigen en boten. Geuren van teer, stookolie en verre landen. Wie daarvan houdt, moet één dezer dagen beslist eens met het veer naar het NDSM - terrein in Amsterdam - Noord varen.

Via de veren van het Gemeentevervoerbedrijf ligt dit stadsdeel dichtbij het centrum. De nieuwste dienst is die van het Centraal Station naar het NDSM - terrein. Op vaste tijden vaart dit gratis veer in een halfuurdienst. Vertrek vanaf het CS op alle dagen om kwart voor en kwart over en van het NDSM- terrein op de hele en halve uren. Een leuk vaartochtje van omstreeks 10 minuten. Vanwege de werkzaamheden aan de tunnel van de Noord - Zuidlijn kan het veer het eerste stuk helaas niet op volle snelheid varen. De totale afstand is ongeveer 2½ km.



De pont naar het NDSM-terrein.

Foto: Willem Sterenberg

De veerdienst is nog niet lang in de vaart. Meteen is het enorm aangeslagen. De passagiersaantallen overtreffen alle verwachtingen. Meer dan 45.000 passagiers per maand. Stadsdeel Noord is in onderhandeling met het GVB - veerbedrijf inzake de mogelijkheid om 4 keer per uur te varen.

De Nederlandsche Dok en Scheepsbouwmaatschappij (NDSM) heeft in de jaren na de Tweede Wereldoorlog een periode van grote bloei meegemaakt. Vanaf de 70-er jaren is de hele Nederlandse scheepsbouw in de versukkeling geraakt, dus ook de NDSM. In de 80-er jaren viel het doek. Op het onvoorstelbaar grote terrein staan nu nog scheepsbouwhallen alsmede een complex fris geverfde studentenwoningen. Aan één van die scheepshallen hangt een spandoek met de tekst: MEDIAWHARF, International Place for Creative Industries. Die kant wil men dus op. In het Masterplan Noordelijke IJ - oever (2003) staat een NDSM - stad gepland, met 5000 woningen. Het werfterrein zelf krijgt een internationale cultuurhistorische waarde. Schepen kunnen hier een nieuwe thuishaven vinden. In het Maritiem Kwartier liggen al veel interessante schepen.

Het is een goede gedachte geweest van het GVB-veerbedrijf om een nieuwe veerlijn naar dit Kwartier te openen. In toenemende mate valt hier wat te beleven. Bewoners van de tuindorpen en van de Zaanstreek hebben het veer meteen ontdekt. Gratis parkeren (ruimte genoeg) en in 10 minuten varen ze naar het centrum van de stad.

Voor liefhebbers van het IJ en van overzetveren is het de moeite waard om een rondje te wandelen of fietsen. Maar het terrein zelf is ook heel apart. Je kunt er uren dwalen, heel bijzondere ontdekkingen doen, vervolgens in de IJKANTINE in een gezellige sfeer nog wat drinken of eten en aansluitend terug varen naar het Centraal Station. Onderweg valt veel te zien.