

## Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – januari 2006

### Genieuten in Grouw

Ga op een mooie zomerdag naar Grouw om aldaar te genieten van het landschap, de weilanden, de meren, de vaarten. Maar vooral van de vele pontjes. Grouw is uniek, vanwege de 8 pontjes die op beperkte afstand van het stadje te vinden zijn. Zelf maakten we een kort rondje van omstreeks 30 km van Grouw naar Grouw via Eernewoude en Wartena. En tijdens de tocht hebben we 4 pontjes bevaren. De Stichting Grou Actief is met haar overzichtelijke boekje, De 8 van Grou, behulpzaam bij de selectie van de routes. Het boekje bevat ook informatie over de vaartijden van de pontjes.

In die streek heeft elk water een andere verte, een andere kleur, een andere oever. Overal is de watersport heel belangrijk. Deze domineert het landschap, maar niet irritant. Integendeel! Het is prachtig om opeens een groot bruin zeil aan de horizon te zien voorbijglijden of om een paar kanovaarders te zien peddelen. Ook elk pontje is anders. De eerst pont, De Burd, is een smal vrijvarend veer, dat gedurende het gehele jaar over het Prinses Margrietkanaal vaart. Per overzet kunnen enkele auto's mee. De oorspronkelijk agrarische bestemming van eiland De Burd maakt steeds meer plaats voor recreatie en landschapsontwikkeling. Vandaar naar het seizoenspontje over de Grefte, De Snoekbeers. Het riviertje is ter plaatse 50 m breed. Mooie en stille omgeving. Vrijliggende fietspaden. De veerbaas vaart graag een extra stukje over de Grefte of over de Sijtebuurster Ee.



*Foto links: De pont naar de Burd over het Prinses Margrietkanaal. Foto: Wim Kusee*

Dan naar het Oosten, bij Veenhoop de brug over en langs de Hoodamsloot richting Eernewoude. Langzaam aan komen we in een natuurgebied, het Nationale Park De Alde Faenen. Plassen en moerassen die in de loop der tijd ontstaan zijn door vervening. Met het pontje Hin en Wer over It Wiid. Dit pontje vervoert in het seizoen heel wat passagiers. Adembenemend water, 120 meter breed. Veel mensen van de kampings gaan met het bootje naar de overkant. We fietsen verder, langs de

Lange Sloot naar de steiger van ons vierde pontje, De Oerhaal, een door zonne-energie aangedreven fietspontje, dat nog maar kort in de vaart is. Dit bootje vaart ongeveer 700 meter, passeert het drukke Prinses Margrietkanaal en meert af in een jachthaven van Wartena. Een hele belevenis.

Van Wartena kan over verschillende wegen teruggefietst worden naar Grouw. Eenmaal op een terrasje, een ijsje etend aan het Pikmeer, komen we wederom tot een feestelijke terugblik. Vaartijden van de 3 laatstgenoemde pontjes: juni tot en met augustus.

Nadere informatie: [www.grouaktief.nl](http://www.grouaktief.nl).

*Foto rechts: De pont bij Wartena tijdens een proefvaart.  
Foto: R.Sytema*

