

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – maart 2005

Tip voor een winterwandeling

Starten bij station Culemborg, lopen naar de rivier, op de dijk langs de Betuwse kant naar Beusichem, aldaar met de pont oversteken, over de dijk aan de Utrechtse kant terug naar Culemborg, bij Veerhuis Landlust terugvaren en tenslotte via de Veerweg - let op de Wachtkamer der Stoombooten aan de linkerzijde - door de gezellige binnenstad naar het station. Iets om op een vroege zaterdag- of zondagmorgen uit te voeren. Niet te laat op de dag, want dan is er op de dijken veel verkeer. Het is een wandeling van omstreeks 16 km.

Vrijwel voortdurend heb je zicht op de Lek. Aan de Betuwse zijde: prachtige pretboerderijen met heerlijke tuinen, bij de Redichemse Waard een buitenplaats (Huize Den Bol), boomgaarden. Veel natuurontwikkelingsgebieden met ruigten. Rotganzen, paarden, enorm dikke knotwilgen, meidoornhagen met bessen. Het is echt aan te bevelen om vanaf de Culemborgse jachthaven de dijk te volgen - de wandeling niet in te korten - dan zie je de rivier op haar mooist. De Utrechtse kant heeft een ander karakter, veel weilanden met koeien en schapen en bij de afslag naar Schalkwijk het karakteristieke dijkhuis. Daar vlakbij op de dijk een dijkspaal. Beneden ligt een uniek recreatiegebied (De Heulse Waard), beheerd door Recreatieschap Stichtse Groenlanden. Dit gebied gaat verderop over in de Steenwaard van Staatsbosbeheer. De Lek heeft hier een nevengeul gekregen. Er loopt een voetpad van de Heulse Waard naar het Culemborgse Veer, geopend van 1 april tot 1 oktober. Op de Lek betrekkelijk veel beroepsvaart, duwbakken en aken vol zand en grint. Een enkel plezierjachtje. In de zomer is dat wel anders.



De pont in Culemborg

Foto: W.J.Kusee

Beide overzetveren zijn gierponten. De ponten worden voortgestuwd door de stroming in de rivier (gieren). Tegenwoordig wordt het drijven op de stroom ondersteund door sterke dieselmotoren. De veerverbindingen over de Lek dateren al uit de 14e eeuw. Zo op het oog lijkt de Beusichemse pont strakker naar de overkant te varen dan de Culemborgse pont. Het Beusichemse veer kan 18 auto's per overzet meenemen en het Culemborgse veer per overzet 15 auto's. Ook in de vroege morgen is het al aardig druk. Bruggen over de Lek liggen redelijk ver weg (Vianen, Rhenen). Het ziet er niet naar uit dat er op korte termijn een brug komt bij Wijk bij Duurstede. De toekomst van deze veren is dus gewaarborgd. Na afloop van de wandeling is het goed toeven in Culemborg, een provincieplaatsje met beschermd stadsgezicht.