

### Zelfbedieningsveer Kampen

*'Ik ging naar Kampen om het veer te zien,  
ik zag de nieuwe pont'*

Wat is Nederland toch mooi! Ieder jaar wanneer we terugkomen van een verblijf elders, realiseren we ons ten diepste de schoonheid van ons vaderland. Vooral de combinatie van water, wolken en schier eindeloze vergezichten over polderlandschappen. Begin oktober waren we op het Kampereiland om te proeven van een nieuwe route: de Ganzendieproute. Het pontje in de route is in gebruik genomen op 4 september j.l. door de oud-burgemeester van Kampen, Henk Kleemans. Met de in de kop aangegeven regel parafraseerde hij tijdens de opening de dichter Nijhof. Op 15 oktober gaat de boot uit de vaart tot 1 april 2005. We waren net op tijd. Noteer vast dat u in het voorjaar deze route kunt gaan wandelen.



Het Kampereiland maakt deel uit van het deltagebied van de IJssel. In de loop der eeuwen is het door aanslibbing ontstaan. Voordat de Zuiderzee werd ingedijkt liep de delta regelmatig onder water. Daarom staan de oude boerderijen op terpen. Toen wij er waren zagen we velden vol kieviten zich gereedmakend voor hun grote trektocht, zwermen spreeuwen, zwanen en zwaluwen. Langs de wegen abelen en wilgen. Het Kampereiland is door het Ganzendiep gescheiden van de vaste wal (de polder Mastenbroek). Over dit eiland voert sinds kort een nieuwe route. Deze begint voor het station Kampen, is omstreeks 18 km lang en duidelijk bewegwijzerd. Het zelfbedieningsoverzetveer vormt een extra attractie. Het aardige van de tocht is dat het geschikt is voor zowel fietsers als wandelaars en ook als zodanig is beschreven. Bij Grafhorst scheiden de wegen zich gedurende enkele kilometers. Een fraai verzorgde routebeschrijving is voor € 1.95 te verkrijgen bij de VVV van Kampen. De route voert door het Kampereiland, na de pont over het Ganzendiep door de Mandjeswaard en vervolgens over de Kamperzeedijk. Hier en daar zijn picknickplaatsen ingericht. Het Ganzendiep is een afgedamde rivierarm van de IJssel. Het zelfbedieningspontje

vaart over dit diep en is genoemd naar eerder genoemde burgemeester. Het water ter plaatse is omstreeks 60 meter breed. Het veer is geschikt voor maximaal 10 passagiers (met fietsen). Onze ervaring is dat je dan wel heel hard moet draaien aan de lieren. De techniek is helemaal in orde. Twee kabels op de bodem zorgen er voor dat de pont op koers blijft. In zekere zin is het een uniek pontje vanwege de kleppen. Deze maken het op- en afstappen met de fiets een stuk gemakkelijker. De aan- en afvoerwegen (fiets- en wandelpaden van betonplaten) en de insteekhaventjes zijn prima verzorgd. Kijk je tijdens de overtocht richting Zwartemeer, dan heb je een adembenemend zicht. Staat aan de eilandzijde een oude school?

De verwezenlijking van het pontje heeft 5 jaar geduurd. Het is een moeizaam proces geweest, maar het resultaat mag er zijn. De brug van Kampen blijkt een knooppunt te zijn voor diverse fiets- en wandelroutes: de Hanzeroute (LF 3), de Boerenlandroute (LF 15), het Hanzestedenpad en het Zuiderzeepad, (LAW 8).