

Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – november 2004

Aquarunner Almere - Huizen

Over de Aqua Runner en over een onderzoeksrapport

Op een zaterdagmiddag in juli is het druk bij de aanlegplaats van de Aqua Runner aan de voet van de kalkovens in Huizen. Omstreeks 30 fietsers en een flink aantal wandelaars laten zich overzetten naar Almere. In 10 minuten vaart de boot met een snelheid van 45 km/h naar de overkant, waar zich een andere wereld openbaart. Een traject van 2,3 km. Adembenemend mooi water. Veel zeilboten en jachtjes. Routeaanwijzingen in Almere zijn aangegeven met knooppunten. Na enig gepuzzel blijkt dit systeem handig.

Onlangs verscheen bij uitgeverij Benjaminse het boekje: Wandelen en Fietsen met Aqualiner. In dit boekje staan 9 fietskaarten en 5 wandelkaarten. De wandel- en fietsroutes in de Gooi- en Vechtstreek en die in de stad Almere zijn met een moderne catamaran verbonden. Gebruik is gemaakt van de deskundigheid van de Stichting Wandelplatform en van de fietsersbond Almere. De Aqua Runner is uitermate geschikt voor deze verbinding.



De Aqualiner in actie.

Foto: R.de Jong

De boot op twee ranke drijvers wordt met twee schroeven op een traditionele wijze voortbewogen. De drukke recreatieve vaart in het Gooimeer heeft daardoor weinig last van vervelende hekgolven. De aandelen zijn in handen van Rederij Doeksen, Rederij Tisset en Gerbrand Schutten (directeur). De passagiersaantallen groeien jaarlijks flink. Voor 2004 verwacht men 67.500 passagiers. Afvaarten: van maandag t/m vrijdag: van Almere: 6.00 tot 19.30 uur; van Huizen: 6.15 tot 19.45 uur. In de zomermaanden vaart de boot ook op zaterdag en zondag tussen 10.00 en 17.00 uur. Er is voldoende parkeergelegenheid. Openbaar vervoer: in Huizen lijn 135; in Almere-Haven: de stadslijnen 1 en 3.

Symposium : Hoe ver is de overkant?

Op 4 juni j.l. vond aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam een symposium plaats naar aanleiding van het onderzoeksrapport: Hoe ver is de overkant? De studie is verricht door een studente van de Erasmus Universiteit, op initiatief van het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB), tezamen met de Vereniging voor Eigenaren en Exploitanten van Overzetveren in Nederland (VEEON) en de Vereniging Vrienden van de Voetveren. De bevindingen uit het rapport zijn interessant. De veerdiensten in Nederland zijn van groot maatschappelijk belang, dat moge duidelijk zijn. De dagelijks varende ponten zetten gezamenlijk jaarlijks 37 miljoen betalende passagiers over. De veren op de binnenwateren hebben daarin met 33 miljoen passagiers het grootste aandeel. Men berekent dat deze diensten de gemeenschap een besparing opleveren van 244 miljoen euro aan kosten van omrijden, tijdverlies, extra belasting van het milieu.

Het rapport bevat een pleidooi om een landelijk Verenreglement in het leven te roepen teneinde vast te leggen welke partijen verantwoordelijk zijn. Ook moet het richtlijnen voor subsidietoekenning bevatten. Dat schept duidelijkheid. Oprichting van provinciale verenfondsen - naar Gelders voorbeeld - met landelijke dekking, verzekert de veren van financiële back-up. Investeringsruimte om de vloot te moderniseren, is hard nodig. Deze bestaat immers in meerderheid uit ponten van 30 jaar en ouder.