

## Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – juli 2004

### Het Gemeentelijk Vervoersbedrijf (GVB) van Amsterdam

'Verboden muziek te maken en /of te venten', staat vermeld op elk overzetveer van het GVB. Een waarschuwing uit vervlogen tijden. De veren zelf zijn echter moderne vaartuigen. Het GVB vervoert met zijn gemeenteveren jaarlijks miljoenen mensen over het IJ. Met 4 (binnenkort 5) lijnen. Deze vijfde lijn vaart per 1 juli 2004 en vormt de directe aanleiding tot deze kolom. In de 19e eeuw voeren particuliere overzetveren over het IJ. Het duurde tot 1897 voor de eerste gemeenteveren in dienst werden genomen. Waar Rotterdammers trots zijn op hun Erasmusbrug, zijn Amsterdammers terecht trots op hun veren.



*Het nieuwe Buiksloterwegveer (foto: Smeets fotografie)*

De veren zijn niet uitsluitend van belang voor het woonwerkverkeer. Dagelijks maken er ook vele recreanten gebruik van. Ze bieden namelijk allerlei mogelijkheden tot interessante wandelingen en fietstochten in het gebied ten noorden (ten zuiden) van het IJ. Je kunt je voorstellen dat veel mensen voor de lol heen en weer gaan om te genieten van het tochtje. De gemeenteveren vormen onmisbare schakels in het openbaar vervoer. Je bent in een mum aan de overkant en je hoeft nooit lang te wachten. Ieder jaar stijgt het aantal passagiers.

Elke lijn heeft haar eigen charme. Zo is de snelheid van het Buiksloterwegveer en het Adelaarswegveer indrukwekkend. Op het IJ achter het CS waan je je dicht bij de wereldzeeën. Het ruikt er naar open water. Met de krachtige en stoere Waterbus is een heel apart tochtje te maken. Je krijgt een idee van de moderne architectuur in de voormalige havengebieden. Tegelijkertijd kun je goed de oude kademuren bekijken. Waterbus IJveer 35 heeft een bijzondere geschiedenis. Dit veer vervoerde, onder de naam 'Annemieke', personeel van en naar het fabrieksterrein van Ketjen. De boot is overgedaan aan het GVB. Je kunt ook je hart verpanden aan het Distelwegveer vanwege de Houthaven en de Veemgebouwen en het boeiende gebied rond het Johan Van Hasselkanaal.



*Het veer naar het Java-eiland. (foto: W.J.Kusee)*

## **Gegevens**

De meeste veren vertrekken van de De Ruijterkade achter het Centraal Station naar Noord. Het Buiksloterwegveer vervoert jaarlijks 4,5 miljoen passagiers. Dit veer vaart dag en nacht. Het Adelaarswegveer vervoert jaarlijks 2 miljoen passagiers. Dit veer vaart van 6.20 tot 23.57 uur. Beide veren zijn gratis en uitsluitend toegankelijk voor voetgangers en (brom)fietsers. Vermeldenswaard is vervolgens het Distelwegveer, waarmee ook auto's vervoerd kunnen worden. Vaart dagelijks van maandag tot en met vrijdag van 6.30 tot 19.30 uur en vertrekt vanaf de Tasmanstraat.

De Waterbus vaart vanaf de De Ruijterkade naar het Java-eiland en in de spitsuren ook naar twee haltes in Noord. Jaarlijks maken 500 000 mensen er gebruik van. Tarief enkele vaart: 1 Euro. De Waterbus vaart in een 20 minutendienst van 6.15 tot 21.25 uur. Tenslotte: per 1 juli gaat een nieuw fiets /voetveer in een halfuursdienst varen, en wel van de De Ruijterkade naar de Van Riemsdijkweg in het westelijk deel van Amsterdam-Noord, het voormalige NDSM-terrein. Dit veer zal gratis zijn.