

Opgang en ondergang van ‘t Slikkerveertje

Slikkerveer ligt op de splitsing van de rivieren Nieuwe Maas, Lek en Noord. Sinds 1982 verbindt de boot die in de volksmond *'t Slikkerveertje* wordt genoemd, Slikkerveer met Krimpen aan de Lek en Kinderdijk. En met ingang van 2004 dreigt deze verbinding te verdwijnen. Nu verdwijnen er wel meer verbindingen over water, maar dit veer heeft een bijzondere historie.



De overzet heeft een lange geschiedenis, beginnend in 1406. Jan Vos liet vanaf 1942 een fiets / voetveer varen van Slikkerveer naar Kinderdijk, de Neeltje Jorina. Aanvankelijk een goedlopend bedrijf omdat vrijwel alle mensen met de fiets naar hun werk gingen. In de 60- er jaren stapten veel Nederlanders van de fiets, met als gevolg dat het fiets/voetveer te weinig inkomsten genereerde. In 1973 werd besloten het inmiddels verliesgevende veer uit de vaart te nemen. Meta de Visser ontketende toen een actie om een veerdienst te laten varen in een driehoek: Slikkerveer, Kinderdijk, Krimpen aan de

Lek. Een succesvolle actie die helaas in 1980 stuk liep. De subsidies bleken uiteindelijk toch te laag voor de exploitatie. Meta de Visser heeft toen een tweede actie gestart Piek voor de Pont. Deze leverde veel geld, medestanders en media-aandacht op. In 1982 kwam de Ridderkerkse gemeenteraad met een reddende subsidie over de brug. In de actieperiode ontwikkelde zich gaandeweg het idee dat een vereniging de overheid regelmatig duidelijk zou moeten maken dat zij overzetveren serieus moest gaan nemen als vorm van openbaar vervoer. Daarmee was de 'Ideologische' basis gelegd voor de Vereniging Vrienden van de Voetveren, met - uiteraard - Meta de Visser als eerste voorzitter.



Nu, eind 2003, is het pontje wederom in het nieuws. De drie betrokken gemeenten stoppen met hun subsidies. Dit betekent het einde van het veer. Wellicht wordt het veer al per 1 januari 2004 uit de vaart genomen. Andere participanten zijn vooralsnog niet geïnteresseerd. Het Openbaar Vervoerbedrijf Dordrecht dat het pontje exploiteert, lijdt verlies op de verbinding en wil niets extra bijleggen. Het aantal passagiers is de laatste twee jaar sterk afgenomen. Door de opheffing worden vooral forenzen en scholieren getroffen, gemiddeld 200 per dag. Veel leerlingen van het Gemini College in Ridderkerk, wonen aan de andere kant en maken dagelijks gebruik van het pontje. Door de gemeente Ridderkerk is de provincie om hulp gevraagd. Op zichzelf een logische stap. Immers, het veer vaart tussen drie gemeenten en verbindt drie regio's. Ons inziens is inderdaad de provincie aan zet. Ze zou voor een omschreven periode een krachtige impuls moeten geven. Voor de Vereniging Vrienden van de Voetveren is opheffing moeilijk te verteren. De Vereniging die in 1982 zo'n glorieuze start had tegen de achtergrond van de in gebruik name van

het Slikkerveertje, moet in 2004 toezien hoe het afloopt. Het veer is slachtoffer geworden van maatschappelijke ontwikkelingen (teruglopend aantal passagiers) en van een politiek spel waarin partners op een merkwaardige manier een mooi pontje om zeep helpen.