

## Column in Rover-tijdschrift "De Reiziger" – januari 2003

### Pontjes in het groene hart

Dit keer twee pontjes, die per trein of bus goed bereikbaar zijn. De hieronder genoemde stations zijn via lijn 31 van de NS ook met elkaar verbonden. De pontjes liggen in Het Groene Hart. Het leuke is dat ze onderling sterk verschillen. Elk vaart in een interessant wandel- en fietsgebied. Bovendien vormt de eerste een aanzet voor een reeks pontjes die in de nabije toekomst gerealiseerd zullen gaan worden in Het Groene Hart, en is de tweede het laatste overgebleven veer over het Amsterdam-Rijnkanaal.

#### Woerden

Het zelfbedieningspontje over de Grecht is voor het tweede jaar in gebruik. Aan beide walkanten staan lieren waarmee je de pont via een ketting naar je toe kunt trekken. Op de boot staan eveneens twee lieren waarmee je de boot voortbeweegt. Eenvoudig en ingenieus. Uitsluitend toegankelijk voor fietsers en wandelaars.

De Grecht is een riviertje ten noorden van Woerden, dat bij de Woerdense Verlaat uitkomt in de Kromme Mijdrecht. Het veer is een project van de gemeente Woerden, Het Groene Hart en de Rabobank. Scholieren uit Zegveld maken er veel gebruik van.

Vanaf het station kun je een schitterend fietstochtje maken door eerst richting Kamerik te gaan en even buiten de stad linksaf de 's Gravensloot in te slaan. Je bevindt je dan in een prachtig gebied. Knotwilgen, Zwanen, Oude boerderijen. Het pontje ligt op ongeveer 3 km vanaf het station. Voor liefhebbers zijn ook bijzondere wandelingen mogelijk. Zo is er de Grechtroute, die vanaf het station bewegwijzerd is. De Lange Afstandsfietstocht Midden Nederland komt eveneens in de buurt.



#### Breukelen

De vrijvarende motorveerboot tussen Nieuwer-Ter-Aa en Breukelen over het Amsterdam-Rijnkanaal is eveneens vermeldenswaard. Het is een moderne pont van Rijkswaterstaat, met de naam: "De AA". Het vaart alle dagen, is kosteloos en uitsluitend toegankelijk voor wandelaars en fietsers. Rijkswaterstaat is verplicht om deze essentiële en noodzakelijke verbinding tussen de dorpen aan de ene zijde van het kanaal en



Breukelen te verzorgen. De verbinding met een veer is volgens de veerman al meer dan 100 jaar oud. Het ging destijds om een roeiboot over de Keulsche Vaart. Tot in de veertiger jaren van de vorige eeuw voeren meerdere pontjes over het kanaal.

Scholieren uit de dorpen maken veel gebruik van de pont om naar school te gaan in Breukelen. Het veer is gemakkelijk te bereiken vanaf station Breukelen. Ongeveer 3 km naar het Noorden. Na de oversteek zijn fraaie tochtjes te bedenken in de richting van de Vecht. De andere kant op is het eveneens de moeite waard: Nieuwer-Ter-Aa is Oerhollands en biedt mogelijkheden voor fietstochtjes langs de Aa.

Beide pontjes staan vermeld in het boekje: Overzetveren in Nederland, België, Luxemburg en de Nederlands - Duitse Grensstreek. Een overzicht. Te verkrijgen door 10 euro over te maken op girorekening 5265803 ten name van Vereniging Vrienden van de Voetveren te Bilthoven.