

## Column in Rover-tijdschrift “De Reiziger” – november 2001

### Diverse nieuwtjes

#### Bergse Maas.

Had u altijd al eens drie pontveren willen exploiteren dan komt binnenkort misschien uw kans:

Er zijn drie veerverbindingen over de Bergse Maas:

- Dussen - Sprang/Capelle
- Drongelen - Waalwijk
- Herpt – Bern



Tot nu toe werd er gratis overgezet (door Rijkswaterstaat) maar dat gaat veranderen. Waarschijnlijk wordt er in november een beslissing genomen over de tarieven voor het overvaren van voertuigen. Vast staat dat voetgangers en wielrijders nog steeds gratis overgezet zullen worden. Een probleem is de exploitatie van de ponten: geen van de genoemde gemeenten wil de ponten beheren. Omdat er toch een oplossing moet komen wordt overwogen om de exploitatie van de drie ponten openbaar aan te besteden. Het meeste RWS-personeel is inmiddels al verdwenen en men vaart de ponten met (gespecialiseerde) uitzendkrachten.

#### Eemlijn

Van 14 juli tot en met 7 september kon je met of zonder fiets een vaartocht maken over de Eem en het Eemmeer. Dit was een leuke verbinding tussen Amersfoort, Baarn en Flevoland. Wegens groot succes wordt de Eemlijn in 2002 geprolongeerd.

Info: [www.amersfoort-rondvaarten.nl](http://www.amersfoort-rondvaarten.nl)

#### Pontje Nieuwegein – Vianen

Eindelijk komt er schot in de zaak van het pontveer Nieuwegein - Vianen. Al jaren is men bezig om dit voor elkaar te krijgen. Nu is de bouwtekening klaar en zal het casco in Polen gebouwd worden (dat is goedkoop). De afbouw vindt plaats in Nederland bij Scheepswerf De Hoop in Schiedam. De veerpont wordt een koplader voor lopers, fietsers en rolstoelers. In maart wordt het opgeleverd en in april 2002 in de vaart genomen. Op 25 mei hopen de Vrienden van de Voetveren hun jaarvergadering bij de pont te houden zodat we met eigen ogen kunnen zien hoe mooi het geworden is.

#### Ponten over het Noordzeekanaal

Er is nog steeds geen beslissing genomen over de autoveerponten over het Noordzeekanaal bij Zaandam en Velsen. Per 1 januari 2002 gaat wel de tweede veerpont bij Velsen uit de Vaart. Er lopen nog een aantal procedures van gemeenten boven het Noordzeekanaal tegen Rijkswaterstaat, omdat ze de (auto)ponten zoals die nu varen willen houden. Allerlei bedrijven zijn afhankelijk van de ponten en moeten dure oplossingen bedenken als er niet/minder gevaren wordt. RWS heeft wel gepland dat de voet/fietsveerdiensten bij Velsen en Zaandam per 1 januari 2003 moeten gaan varen.